Enquête mobilité des habitants — grille d'analyse

	Les 47 questions : code, libellé, type papier et Forms, modalités, filtre, indicateur produit, croisements et graphique conseillés. Les tableaux (Likert) sont détaillés ligne par ligne (codes Q20_1, Q20_2…) : ce sont les noms de colonnes à donner dans l'export Forms.
Plan de codage	Comparer répondants et population (INSEE) et calculer les poids de redressement. Saisir uniquement les cellules jaunes à texte bleu ; les autres se calculent.
Représentativité	Les indicateurs clés à produire, avec les questions mobilisées et la méthode de calcul.
Indicateurs	Coller les réponses libres (Q47, options « Autre »), attribuer 1 ou 2 thèmes par réponse (liste déroulante) ; le décompte par thème se met à jour.
Codage réponses libres	Cellules jaunes, texte bleu = à saisir. Texte noir = calculé, ne pas modifier. Les valeurs déjà présentes dans les cellules jaunes sont des exemples à remplacer.
Légende	

Modèle Itinéraire Bis — octobre 2026. Sondage auprès de la population, à ne pas assimiler à une enquête mobilité certifiée Cerema (EMC²).

Code	Section	Libellé	Type (papier)	Type (Forms)	Modalités	Filtre / public	Obligatoire	Indicateur produit	Croisements utiles	Graphique conseillé
Q1	1. Vous et votre foyer	Dans quelle commune habitez-vous ?	Texte court	Texte (court)		Tous	Oui	Taux de réponse par commune (représentativité)	Toutes les questions	Carte des communes (taux de réponse)
Q2	1. Vous et votre foyer	Où se situe votre logement ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Dans le centre-bourg ou le centre-ville | Dans un lotissement ou un quartier en périphérie | Dans un hameau ou un écart | Maison isolée	Tous	Oui	Part des habitants hors bourg	Freins (Q30), dépendance à la voiture (Q33)	Barres
Q3	1. Vous et votre foyer	Vous êtes :	Une réponse	Choix (réponse unique)	Une femme | Un homme | Autre | Je préfère ne pas répondre	Tous	Oui	Redressement	Sécurité ressentie (Q32), modes (Q34)	Barres
Q4	1. Vous et votre foyer	Quel âge avez-vous ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	15 à 17 ans | 18 à 24 ans | 25 à 39 ans | 40 à 54 ans | 55 à 64 ans | 65 à 74 ans | 75 ans ou plus	Tous	Oui	Redressement ; pyramide des répondants vs INSEE	Toutes	Barres comparées à l'INSEE
Q5	1. Vous et votre foyer	Quelle est votre situation principale ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	En emploi à temps plein | En emploi à temps partiel | En apprentissage, stage ou alternance | Étudiant(e) | Lycéen(ne) ou collégien(ne) | En recherche d'emploi | Retraité(e) | Au foyer | Autre situation (invalidité, congé…)	Tous	Oui	Redressement ; part des actifs	Toutes	Barres
Q6	1. Vous et votre foyer	Combien de personnes vivent dans votre foyer, vous compris ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	1 | 2 | 3 | 4 | 5 ou plus	Tous	Oui	Taille des ménages	Motorisation (Q8)	Barres
Q7	1. Vous et votre foyer	Y a-t-il dans votre foyer des enfants de… ?	Plusieurs réponses	Choix (réponses multiples)	Moins de 6 ans | 6 à 10 ans | 11 à 17 ans | Pas d'enfant de moins de 18 ans	Tous	Oui	Part des foyers avec enfants	Accompagnement (Q20), freins (Q30)	Barres
Q8	1. Vous et votre foyer	Combien de voitures votre foyer possède-t-il (y compris véhicule de fonction) ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Aucune | 1 | 2 | 3 ou plus	Tous	Oui	Taux de motorisation ; part des foyers non motorisés	Renoncement (Q29), coût (Q31)	Barres
Q9	1. Vous et votre foyer	Votre foyer dispose-t-il aussi de… ?	Plusieurs réponses	Choix (réponses multiples)	Vélo classique en état de rouler | Vélo à assistance électrique | Trottinette (électrique ou non) | Deux-roues motorisé | Voiture électrique ou hybride rechargeable | Aucun de ces véhicules	Tous	Oui	Équipement en modes alternatifs	Pratique du vélo (Q34), freins vélo (Q39)	Barres
Q10	1. Vous et votre foyer	Avez-vous le permis de conduire voiture ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Oui | Non | En cours d'apprentissage | Je ne conduis plus	Tous	Oui	Part des non-conducteurs	Renoncement (Q29), intérêt TAD (Q44)	Barres
Q11	1. Vous et votre foyer	Disposez-vous d'un smartphone avec internet mobile ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Oui, et je l'utilise facilement | Oui, mais je suis peu à l'aise | Non	Tous	Oui	Exposition à l'exclusion numérique	Satisfaction TAD (Q40), information (Q41)	Barres
Q12	1. Vous et votre foyer	Une situation de santé ou de handicap limite-t-elle vos déplacements ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Non | Oui, de façon temporaire | Oui, de façon durable | Je préfère ne pas répondre	Tous	Non	Part des personnes à mobilité réduite	Freins (Q30), intérêt pour les services (Q44)	Barres
Q13	2. Votre travail ou vos études	Dans quelle commune se trouve votre lieu de travail ou d'études habituel ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Ma commune de résidence | Une autre commune : … | Lieu variable (plusieurs sites, chantiers, tournées)	Q5 = emploi, apprentissage, étudiant ou lycéen	Oui	Flux domicile-travail/études déclarés	Mode (Q16), durée (Q14)	Diagramme de flux simplifié
Q14	2. Votre travail ou vos études	Combien de temps vous faut-il habituellement pour y aller (trajet aller) ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Moins de 10 min | 10 à 20 min | 20 à 30 min | 30 à 45 min | 45 min à 1 h | Plus d'1 h	Q5 = emploi, apprentissage, étudiant ou lycéen	Oui	Temps de trajet domicile-travail	Mode (Q16), commune (Q1)	Barres empilées par mode
Q15	2. Votre travail ou vos études	À quelle distance environ ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Moins de 2 km | 2 à 5 km | 5 à 10 km | 10 à 20 km | 20 à 40 km | Plus de 40 km	Q5 = emploi, apprentissage, étudiant ou lycéen	Oui	Portée des déplacements ; potentiel vélo (< 10 km)	Mode (Q16)	Barres empilées par mode
Q16	2. Votre travail ou vos études	Comment vous y rendez-vous le plus souvent ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Voiture (conducteur) | Voiture (passager) | Covoiturage | Car ou bus | Transport à la demande | Train | Vélo / VAE | Marche | Deux-roues motorisé | Je combine plusieurs modes : …	Q5 = emploi, apprentissage, étudiant ou lycéen	Oui	Part modale domicile-travail/études ; part de l'intermodalité	Distance (Q15), commune (Q1)	Barres 100 %
Q17	2. Votre travail ou vos études	Si vous combinez plusieurs modes, où changez-vous de mode ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Dans une gare ou une halte ferroviaire | À un arrêt de car | Sur un parking relais ou une aire de covoiturage | Autre lieu : …	Q16 = je combine plusieurs modes	Non	Lieux de rabattement (dimensionnement des pôles d'échanges, aires de covoiturage, P+R)	Commune (Q1), mode (Q16)	Barres
Q18	2. Votre travail ou vos études	Vos horaires de travail ou d'études sont-ils… ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Réguliers, en journée | Décalés (tôt le matin, tard le soir, de nuit) | Variables d'une semaine à l'autre | Le week-end en partie	Q5 = emploi, apprentissage, étudiant ou lycéen	Oui	Part des horaires atypiques	Freins TC (Q36), covoiturage (Q37)	Barres
Q19	2. Votre travail ou vos études	Combien de jours par semaine télétravaillez-vous ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Aucun, mon activité ne le permet pas | Aucun, alors que ce serait possible | 1 jour | 2 jours | 3 jours ou plus	Q5 = emploi, apprentissage, étudiant ou lycéen	Oui	Potentiel de réduction des déplacements	Distance (Q15)	Barres
Q20	3. Vos habitudes de déplacement	Pour chacun de ces motifs, quel mode utilisez-vous le plus souvent ?	Tableau (1 réponse/ligne)	Likert	Voiture (conducteur) | Voiture (passager) | Covoiturage | Car / bus / TAD | Vélo | Marche | Je ne le fais pas	Tous	Oui	Part modale par motif (hors travail)	Logement (Q2), âge (Q4)	Barres empilées 100 % par motif
Q20_1		↳ *Faire les courses du quotidien*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Voiture (conducteur) | Voiture (passager) | Covoiturage | Car / bus / TAD | Vélo | Marche | Je ne le fais pas*					
Q20_2		↳ *Faire les grandes courses*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Voiture (conducteur) | Voiture (passager) | Covoiturage | Car / bus / TAD | Vélo | Marche | Je ne le fais pas*					
Q20_3		↳ *Santé (médecin, pharmacie) ou démarches (mairie, banque, poste…)*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Voiture (conducteur) | Voiture (passager) | Covoiturage | Car / bus / TAD | Vélo | Marche | Je ne le fais pas*					
Q20_4		↳ *Accompagner quelqu'un (école, activité…)*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Voiture (conducteur) | Voiture (passager) | Covoiturage | Car / bus / TAD | Vélo | Marche | Je ne le fais pas*					
Q20_5		↳ *Pratiquer un loisir, un sport, une sortie*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Voiture (conducteur) | Voiture (passager) | Covoiturage | Car / bus / TAD | Vélo | Marche | Je ne le fais pas*					
Q20_6		↳ *Rendre visite à la famille ou aux amis*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Voiture (conducteur) | Voiture (passager) | Covoiturage | Car / bus / TAD | Vélo | Marche | Je ne le fais pas*					
Q21	3. Vos habitudes de déplacement	Où allez-vous le plus souvent pour vos courses et vos rendez-vous de santé ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Dans ma commune | Dans le bourg de : … | Dans une commune extérieure : … | Dans l'agglomération proche : …	Tous	Oui	Polarités fréquentées	Commune (Q1)	Barres ou carte des flux
Q22	3. Vos habitudes de déplacement	Hier (ou lors du dernier jour de semaine habituel), combien de déplacements avez-vous faits ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Aucun | 1 ou 2 | 3 ou 4 | 5 ou 6 | 7 ou plus	Tous	Oui	Nombre moyen de déplacements par jour (proxy EMC²)	Âge (Q4), situation (Q5)	Indicateur clé
Q23	3. Vos habitudes de déplacement	Quels modes avez-vous utilisés ce jour-là ?	Plusieurs réponses	Choix (réponses multiples)	Voiture (conducteur) | Voiture (passager) | Covoiturage | Car ou bus | Transport à la demande | Train | Vélo / VAE | Marche (plus de 5 min) | Deux-roues motorisé | Aucun	Tous	Oui	Part des personnes multimodales sur une journée	Logement (Q2)	Barres
Q24	3. Vos habitudes de déplacement	Ce jour-là, avez-vous enchaîné plusieurs activités dans un même trajet ? Si oui, lesquelles ?	Plusieurs réponses	Choix (réponses multiples)	Non, aucun enchaînement | Oui : travail ou études | Oui : accompagnement (école, crèche, activité) | Oui : courses | Oui : santé ou démarches | Oui : loisirs ou visites	Tous	Oui	Part des chaînes de déplacements (contrainte pour les TC)	Enfants (Q7)	Indicateur clé
Q25	3. Vos habitudes de déplacement	À quelle fréquence vous déplacez-vous en dehors du territoire de [nom de la CdC] ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Tous les jours ou presque | 1 à 3 fois par semaine | 1 à 3 fois par mois | Moins souvent | Jamais ou presque	Tous	Oui	Dépendance aux pôles extérieurs	Commune (Q1)	Barres
Q26	4. Ce qui vous freine, ce qui vous aide	Globalement, vous déplacer au quotidien est pour vous… ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Très facile | Plutôt facile | Plutôt difficile | Très difficile	Tous	Oui	Indice de facilité (% difficile)	Commune (Q1), permis (Q10), âge (Q4)	Barres divergentes
Q27	4. Ce qui vous freine, ce qui vous aide	Combien dépensez-vous environ par mois pour vos déplacements (carburant, transports, entretien hors achat) ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Moins de 50 € | 50 à 100 € | 100 à 200 € | 200 à 300 € | Plus de 300 € | Je ne sais pas	Tous	Oui	Budget mobilité déclaré	Coût ressenti (Q28)	Barres
Q28	4. Ce qui vous freine, ce qui vous aide	Ces dépenses sont pour votre budget… ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Pas un problème | Une contrainte gérable | Une difficulté importante | Je préfère ne pas répondre	Tous	Oui	Part des ménages en tension budgétaire (vulnérabilité)	Motorisation (Q8), distance (Q15)	Barres
Q29	4. Ce qui vous freine, ce qui vous aide	Au cours des 12 derniers mois, avez-vous renoncé à un déplacement faute de moyen de transport ? Pour…	Plusieurs réponses	Choix (réponses multiples)	Un emploi, un entretien ou une formation | Des soins ou un rendez-vous médical | Des courses ou des démarches | Des loisirs ou des visites | Non, jamais	Tous	Oui	Taux de renoncement (précarité de mobilité)	Permis (Q10), motorisation (Q8), âge (Q4)	Barres + mise en avant

Q30	4. Ce qui vous freine, ce qui vous aide	Qu'est-ce qui rend vos déplacements difficiles ?	Plusieurs réponses	Choix (réponses multiples)	Pas de transport en commun adapté près de chez moi | Horaires ou fréquence des transports inadaptés | Temps de parcours trop long | Distances trop longues | Coût de la voiture ou du carburant | Pas de permis ou pas de voiture | Routes dangereuses à pied ou à vélo | Relief ou météo | Manque d'information sur les solutions | Difficulté avec les outils numériques (réservation, appli) | Santé, handicap ou fatigue | Contraintes familiales (enfants, proches à accompagner) | Aucune difficulté particulière | Autre (préciser)	Tous	Oui	Classement des freins	Commune (Q1), logement (Q2), âge (Q4)	Barres horizontales triées
Q31	4. Ce qui vous freine, ce qui vous aide	Qu'est-ce qui vous facilite le plus la vie ?	Plusieurs réponses	Choix (réponses multiples)	Commerces et services proches | Entraide (famille, voisins, collègues) | Horaires de travail souples ou télétravail | Une offre de transport adaptée | Des itinéraires agréables à pied ou à vélo | Livraisons, commerces itinérants, services à domicile | Rien de particulier | Autre (préciser)	Tous	Oui	Ressources mobilisées	Logement (Q2)	Barres horizontales triées
Q32	4. Ce qui vous freine, ce qui vous aide	Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec ces affirmations ?	Tableau (1 réponse/ligne)	Likert	Tout à fait d'accord | Plutôt d'accord | Plutôt pas d'accord | Pas du tout d'accord | Sans avis	Tous	Oui	Sentiment de sécurité ; ouverture au changement	Genre (Q3), âge (Q4), logement (Q2)	Barres divergentes (Likert)
Q32_1		↳ *Je me sens en sécurité à pied dans ma commune*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Tout à fait d'accord | Plutôt d'accord | Plutôt pas d'accord | Pas du tout d'accord | Sans avis*					
Q32_2		↳ *Je me sens en sécurité à vélo sur les routes du territoire*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Tout à fait d'accord | Plutôt d'accord | Plutôt pas d'accord | Pas du tout d'accord | Sans avis*					
Q32_3		↳ *Les arrêts de car sont accessibles et sûrs*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Tout à fait d'accord | Plutôt d'accord | Plutôt pas d'accord | Pas du tout d'accord | Sans avis*					
Q32_4		↳ *Je pourrais facilement me passer de la voiture pour certains trajets*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Tout à fait d'accord | Plutôt d'accord | Plutôt pas d'accord | Pas du tout d'accord | Sans avis*					
Q33	4. Ce qui vous freine, ce qui vous aide	Si vous ne pouviez plus utiliser de voiture du jour au lendemain, vous pourriez… ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Maintenir presque toutes mes activités | Maintenir certaines activités, en renoncer à d'autres | Renoncer à la plupart de mes activités | Je n'utilise déjà pas de voiture	Tous	Oui	Indice de dépendance automobile	Logement (Q2), commune (Q1)	Barres 100 % par commune
Q34	5. Vos pratiques et les solutions existantes	À quelle fréquence utilisez-vous chacun de ces modes ?	Tableau (1 réponse/ligne)	Likert	Tous les jours ou presque | 1 à 3 fois par semaine | 1 à 3 fois par mois | Moins souvent | Jamais	Tous	Oui	Fréquence d'usage par mode	Âge (Q4), logement (Q2)	Barres empilées (heatmap)
Q34_1		↳ *Voiture seul(e)*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Tous les jours ou presque | 1 à 3 fois par semaine | 1 à 3 fois par mois | Moins souvent | Jamais*					
Q34_2		↳ *Covoiturage (conducteur ou passager)*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Tous les jours ou presque | 1 à 3 fois par semaine | 1 à 3 fois par mois | Moins souvent | Jamais*					
Q34_3		↳ *《Car ou bus》*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Tous les jours ou presque | 1 à 3 fois par semaine | 1 à 3 fois par mois | Moins souvent | Jamais*					
Q34_4		↳ *《Transport à la demande》*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Tous les jours ou presque | 1 à 3 fois par semaine | 1 à 3 fois par mois | Moins souvent | Jamais*					
Q34_5		↳ *《Train》*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Tous les jours ou presque | 1 à 3 fois par semaine | 1 à 3 fois par mois | Moins souvent | Jamais*					
Q34_6		↳ *Vélo ou VAE*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Tous les jours ou presque | 1 à 3 fois par semaine | 1 à 3 fois par mois | Moins souvent | Jamais*					
Q34_7		↳ *Marche pour se rendre quelque part*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Tous les jours ou presque | 1 à 3 fois par semaine | 1 à 3 fois par mois | Moins souvent | Jamais*					
Q34_8		↳ *Deux-roues motorisé ou autopartage*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Tous les jours ou presque | 1 à 3 fois par semaine | 1 à 3 fois par mois | Moins souvent | Jamais*					
Q35	5. Vos pratiques et les solutions existantes	Connaissez-vous ces services du territoire ?	Tableau (1 réponse/ligne)	Likert	Je l'utilise | Je connais sans l'utiliser | Je ne connais pas	Tous	Oui	Taux de notoriété et d'usage par service	Commune (Q1), âge (Q4)	Barres empilées 100 %
Q35_1		↳ *[Ligne régulière de car n° …]*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Je l'utilise | Je connais sans l'utiliser | Je ne connais pas*					
Q35_2		↳ *[Transport à la demande « nom »]*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Je l'utilise | Je connais sans l'utiliser | Je ne connais pas*					
Q35_3		↳ *[Aire(s) de covoiturage de …]*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Je l'utilise | Je connais sans l'utiliser | Je ne connais pas*					
Q35_4		↳ *[Plateforme ou ligne de covoiturage « nom »]*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Je l'utilise | Je connais sans l'utiliser | Je ne connais pas*					
Q35_5		↳ *[Location de vélos / VAE « nom »]*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Je l'utilise | Je connais sans l'utiliser | Je ne connais pas*					
Q35_6		↳ *[Transport solidaire « nom »]*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Je l'utilise | Je connais sans l'utiliser | Je ne connais pas*					
Q36	5. Vos pratiques et les solutions existantes	Si vous utilisez rarement ou jamais le 《car》, le 《train》 ou le 《transport à la demande》, pourquoi ? (3 réponses maximum)	3 réponses max.	Choix (réponses multiples, limiter à 3 dans le libellé)	Pas d'arrêt près de chez moi | Horaires ou fréquence inadaptés | Trajet trop long | Ne va pas où je veux aller | Trop cher | 《Réservation trop contraignante (transport à la demande)》 | Je ne connais pas l'offre | Je préfère la voiture (confort, liberté) | Correspondances trop compliquées | Autre (préciser)	Usage rare ou nul des TC (Q34)	Non	Freins aux transports collectifs	Commune (Q1)	Barres horizontales triées
Q37	5. Vos pratiques et les solutions existantes	Pratiquez-vous le covoiturage ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Oui, régulièrement | Oui, de temps en temps | Non, mais je pourrais être intéressé(e) | Non, et cela ne m'intéresse pas	Tous	Oui	Pratique et potentiel du covoiturage	Distance (Q15), horaires (Q18)	Barres
Q38	5. Vos pratiques et les solutions existantes	Qu'est-ce qui vous freine pour covoiturer (davantage) ?	Plusieurs réponses	Choix (réponses multiples)	Je ne trouve pas de covoitureur | Horaires incompatibles | Peur de dépendre des autres | Peur de voyager avec des inconnus | Pas d'aire de covoiturage pratique | Je ne connais pas les applications | Rien, je covoiture déjà autant que possible | Autre (préciser)	Tous	Non	Freins au covoiturage	Genre (Q3)	Barres horizontales triées
Q39	5. Vos pratiques et les solutions existantes	Qu'est-ce qui vous freine pour utiliser le vélo (davantage) ? (3 réponses maximum)	3 réponses max.	Choix (réponses multiples, limiter à 3 dans le libellé)	Routes dangereuses, pas d'aménagement cyclable | Distances trop longues | Relief | Météo | Pas de vélo ou de VAE (coût) | Pas de stationnement sécurisé | Transport d'enfants ou de charges | Condition physique ou santé | Rien, j'utilise déjà le vélo autant que possible | Autre (préciser)	Tous	Non	Freins au vélo	Distance (Q15), âge (Q4)	Barres horizontales triées
Q40	5. Vos pratiques et les solutions existantes	Si vous utilisez le 《car》 ou le 《transport à la demande》, quelle est votre satisfaction ?	Tableau (1 réponse/ligne)	Likert	Très satisfait(e) | Plutôt satisfait(e) | Plutôt insatisfait(e) | Très insatisfait(e) | Non concerné(e)	Tous	Non	Satisfaction des usagers	Commune (Q1)	Barres divergentes
Q40_1		↳ *Horaires, fréquence et temps de trajet*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Très satisfait(e) | Plutôt satisfait(e) | Plutôt insatisfait(e) | Très insatisfait(e) | Non concerné(e)*					
Q40_2		↳ *Tarifs*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Très satisfait(e) | Plutôt satisfait(e) | Plutôt insatisfait(e) | Très insatisfait(e) | Non concerné(e)*					
Q40_3		↳ *《Facilité de réservation (transport à la demande)》*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Très satisfait(e) | Plutôt satisfait(e) | Plutôt insatisfait(e) | Très insatisfait(e) | Non concerné(e)*					
Q41	5. Vos pratiques et les solutions existantes	Où vous informez-vous sur les solutions de déplacement ?	Plusieurs réponses	Choix (réponses multiples)	Site ou bulletin de la communauté de communes | Mairie | Application ou site régional [nom] | Réseaux sociaux | Bouche-à-oreille | Affichage aux arrêts | Je ne m'informe pas | Autre (préciser)	Tous	Oui	Canaux d'information efficaces	Âge (Q4)	Barres
Q42	6. Vos attentes et vos besoins	Utiliseriez-vous moins la voiture si… ?	Tableau (1 réponse/ligne)	Likert	Oui, certainement | Oui, peut-être | Non | Ne sais pas	Tous	Oui	Leviers de report modal	Logement (Q2), dépendance (Q33)	Barres divergentes
Q42_1		↳ *Les cars ou le TAD étaient plus fréquents*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Oui, certainement | Oui, peut-être | Non | Ne sais pas*					
Q42_2		↳ *Un arrêt ou un service passait plus près de chez moi*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Oui, certainement | Oui, peut-être | Non | Ne sais pas*					
Q42_3		↳ *Les transports étaient moins chers ou gratuits*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Oui, certainement | Oui, peut-être | Non | Ne sais pas*					
Q42_4		↳ *Des itinéraires à pied ou à vélo étaient sécurisés*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Oui, certainement | Oui, peut-être | Non | Ne sais pas*					
Q42_5		↳ *Le covoiturage était organisé (mise en relation, aires, garantie de retour)*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Oui, certainement | Oui, peut-être | Non | Ne sais pas*					
Q42_6		↳ *Une aide existait pour acheter ou louer un VAE*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Oui, certainement | Oui, peut-être | Non | Ne sais pas*					

Q43	6. Vos attentes et vos besoins	Classez les 3 actions que [nom de la CdC] devrait mener en priorité	Classement (3 priorités)	Classement	Développer les lignes de car | Créer ou étendre un transport à la demande | Organiser le covoiturage | Aménager des itinéraires cyclables | Proposer la location de vélos / VAE | Développer le transport solidaire | Créer des pôles d'échanges dans les gares ou arrêts de cars (stationnement, abris, vélos) | Développer une ligne urbaine | Proposer un service d'autopartage | Mieux informer sur les solutions existantes | Baisser les tarifs	Tous	Oui	Score de priorité (3 pts au 1er, 2 au 2e, 1 au 3e)	Commune (Q1), âge (Q4)	Barres horizontales du score
Q44	6. Vos attentes et vos besoins	Seriez-vous intéressé(e) par… ?	Tableau (1 réponse/ligne)	Likert	Oui, certainement | Oui, peut-être | Non | Ne sais pas	Tous	Oui	Potentiel de clientèle par service	Commune (Q1), logement (Q2)	Barres empilées
Q44_1		↳ *Un transport à la demande vers le bourg-centre ou une gare*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Oui, certainement | Oui, peut-être | Non | Ne sais pas*					
Q44_2		↳ *Une ligne de covoiturage avec départs réguliers*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Oui, certainement | Oui, peut-être | Non | Ne sais pas*					
Q44_3		↳ *La location longue durée d'un VAE*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Oui, certainement | Oui, peut-être | Non | Ne sais pas*					
Q44_4		↳ *Un garage à vélos sécurisé près d'un arrêt ou d'une gare*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Oui, certainement | Oui, peut-être | Non | Ne sais pas*					
Q44_5		↳ *Un service de vélos en libre-service*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Oui, certainement | Oui, peut-être | Non | Ne sais pas*					
Q44_6		↳ *Une ligne urbaine régulière dans le bourg principal*	*Ligne de tableau*	*Likert (affirmation)*	*Oui, certainement | Oui, peut-être | Non | Ne sais pas*					
Q45	6. Vos attentes et vos besoins	Quel prix vous semblerait acceptable pour un trajet aller en «ligne urbaine» ou en «transport à la demande» ?	Une réponse	Choix (réponse unique)	Gratuit | Jusqu'à 1 € | Jusqu'à 2 € | Jusqu'à 3 € | Plus de 3 € si le service est adapté | Je ne l'utiliserais pas	Tous	Oui	Consentement à payer (ligne urbaine, TAD)	Coût ressenti (Q28)	Barres
Q46	6. Vos attentes et vos besoins	Seriez-vous prêt(e) à vous impliquer ?	Plusieurs réponses	Choix (réponses multiples)	Comme conducteur bénévole de transport solidaire | Comme covoitureur régulier | En participant à un atelier ou une réunion sur la mobilité | Non, pas pour le moment	Tous	Oui	Viviers de bénévoles et de participants	Âge (Q4)	Barres
Q47	6. Vos attentes et vos besoins	Avez-vous une idée, une remarque ou une suggestion pour améliorer vos déplacements ?	Texte libre	Texte (long)		Tous	Non	Verbatims codés par thème	Commune (Q1)	Thèmes codés en barres + citations

Représentativité des répondants et poids de redressement

Saisir la population (INSEE, recensement, 15 ans et plus) et le nombre de répondants par groupe. Poids = part dans la population ÷ part parmi les répondants, plafonné par le seuil ci-dessous.

Plafond des poids 3 *Valeur conseillée : 3 (au-delà, un répondant pèse trop).*

Sexe (Q3)

Groupe	Population (INSEE)	Répondants	Part population	Part répondants	Écart (points)	Poids	Lecture
Femmes	6,200	410	51.7%	64.1%	+12.4	0.81	Surreprésenté
Hommes	5,800	230	48.3%	35.9%	-12.4	1.34	Sous-représenté
Total	12,000	640					

Âge (Q4)

Groupe	Population (INSEE)	Répondants	Part population	Part répondants	Écart (points)	Poids	Lecture
15 à 24 ans	1,300	35	10.8%	5.5%	-5.4	1.98	Sous-représenté
25 à 39 ans	2,100	150	17.5%	23.4%	+5.9	0.75	Surreprésenté
40 à 54 ans	2,600	190	21.7%	29.7%	+8.0	0.73	Surreprésenté
55 à 64 ans	1,900	120	15.8%	18.8%	+2.9	0.84	Écart faible
65 à 74 ans	1,900	95	15.8%	14.8%	-1.0	1.07	Écart faible
75 ans ou plus	2,200	50	18.3%	7.8%	-10.5	2.35	Sous-représenté
Total	12,000	640					

Situation (Q5)

Groupe	Population (INSEE)	Répondants	Part population	Part répondants	Écart (points)	Poids	Lecture
En emploi, apprentissage	5,300	380	44.2%	59.4%	+15.2	0.74	Surreprésenté
Études	900	30	7.5%	4.7%	-2.8	1.60	Écart faible
Retraité(e)	4,300	170	35.8%	26.6%	-9.3	1.35	Sous-représenté
Autres situations	1,500	60	12.5%	9.4%	-3.1	1.33	Écart faible
Total	12,000	640					

Secteur (Q1, communes regroupées)

Groupe	Population (INSEE)	Répondants	Part population	Part répondants	Écart (points)	Poids	Lecture
[Secteur 1 / bourg-centre]	4,000	260	33.3%	40.6%	+7.3	0.82	Surreprésenté
[Secteur 2]	3,500	180	29.2%	28.1%	-1.0	1.04	Écart faible
[Secteur 3]	2,500	120	20.8%	18.8%	-2.1	1.11	Écart faible
[Secteur 4]	2,000	80	16.7%	12.5%	-4.2	1.33	Écart faible
Total	12,000	640					

Appliquer les poids : ajouter dans la base des réponses une colonne « Poids » (RECHERCHEV du groupe du répondant dans le tableau choisi), puis utiliser la somme des poids au lieu du nombre de réponses dans les tableaux croisés. Pondérer sur une ou deux variables au plus.

Les valeurs des cellules jaunes sont des exemples fictifs, à remplacer par vos données.

Indicateur	Questions	Calcul	Résultat (à saisir)	Commentaire
Part des foyers sans voiture	Q8	% de « Aucune »		
Part des personnes sans permis	Q10	% de « Non » + « En cours » + « Je ne conduis plus »		
Part modale domicile-travail/études	Q16	% par mode parmi les répondants de la section 2		
Part des trajets domicile-travail de moins de 10 km	Q15	% de « moins de 2 km » à « 5 à 10 km » (potentiel vélo, VAE)		
Nombre moyen de déplacements par jour	Q22	Moyenne avec les centres de classe : 0 ; 1,5 ; 3,5 ; 5,5 ; 7,5		
Part des personnes multimodales	Q23	% ayant coché au moins 2 modes hors marche		
Part trouvant les déplacements difficiles	Q26	% « Plutôt difficile » + « Très difficile »		
Taux de renoncement	Q29	% ayant renoncé au moins une fois ; détail par motif		
Tension budgétaire	Q28	% « Une difficulté importante »		
Dépendance automobile	Q33	% « Renoncer à la plupart de mes activités »		
Notoriété de chaque service	Q35	% « Je l'utilise » + « Je connais sans l'utiliser »		
Principaux freins	Q30	% de répondants citant chaque frein (total > 100 %)		
Priorités d'action	Q43	Score : 3 pts au 1er rang, 2 au 2e, 1 au 3e		
Potentiel de report modal	Q42, Q44	% « Oui, certainement » + « Oui, peut-être » par levier / service		
Consentement à payer (TAD)	Q45	Répartition ; part acceptant 2 € ou plus		

Codage thématique des réponses libres

Ligne 4 = exemple à remplacer. Un thème principal (colonne D), un second si besoin (colonne E).

N°	Commune / secteur	Réponse (copier-coller)	Thème 1	Thème 2	Citation retenue ?
1	[Commune 1]	Exemple : il faudrait un car le samedi pour aller au marché de [pôle].	Fréquence et horaires des cars		Oui

Thèmes (r	Nombre d	% des réponses codées
Fréquence	1	100%
Transport	0	0%
Covoiturag	0	0%
Vélo et séc	0	0%
Marche et	0	0%
État des ro	0	0%
Tarifs et co	0	0%
Information	0	0%
Services d	0	0%
Train et c	0	0%
Autre	0	0%